



**PRÉFET
DE SEINE-ET-MARNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports d'Île-de-France
Unité départementale de Seine-et-Marne**

Savigny-le-Temple, le 10 avril 2025

Réf. : E4/25- 0875

N°AIOT : 0006501956

Affaire suivie par : Nadia MYSSYK

Courriel : nadia.myssyk@developpement-durable.gouv.fr

Tél. : 01 64 10 53 65

Fax : 01 64 41 61 99

RAPPORT DE L'INSPECTION DES INSTALLATIONS CLASSÉES

Objet : Rapport d'examen du porter à connaissance relatif au projet d'extension du bâtiment 19 et de création d'une Prep Room dans le cadre du projet MRO

Site concerné : Société SAFRAN
Site de Villaroche
Rond-Point René Ravaud - Réau
77550 Moissy-Cramayel

Ce rapport examine le caractère acceptable de la demande et apprécie le caractère notable et substantiel des modifications sollicitées au titre de l'article L. 181-46 du Code de l'environnement au site exploité par la société SAFRAN autorisé et réglementé par les arrêtés préfectoraux n° 02 DAI 2IC 130 du 2 mai 2002, n° 02 DAI 2IC 267 du 22 août 2002, n° 03 DAI 2IC 125 du 6 mai 2003, n° 05 DAIDD IC 045 du 28 octobre 2005, n° 07 DAIDD IC 302 du 23 novembre 2007, n° 09 DAIDD IC 395 du 28 décembre 2009, n° 15/DCSE/IC/076 du 23 septembre 2015, n° 2020 DRIEE UD77 010 du 6 février 2020 et n° 2022/DRIEAT/UD77/008 du 21 avril 2022, pour y exercer ses activités.

L'objet du présent rapport est d'apprécier le caractère substantiel des modifications sollicitées et de faire part au préfet de Seine-et-Marne des suites qu'il convient d'y donner.

Il propose d'acter par lettre préfectorale ces modifications.

1.1 – PRÉSENTATION DU PROJET ET CONTEXTE DE LA DEMANDE :

1.1- Cadre administratif de la demande

Par courrier en date du 20 décembre 2024, la société SAFRAN a transmis un porter à connaissance décrivant son projet d'extension du bâtiment 19 et de création d'une Prep Room dans le cadre du projet MRO. Ce dernier vise à augmenter la capacité de maintenance des moteurs sur le site de Villaroche.

Le projet consiste à réorganiser les espaces de maintenance (ateliers et stockage) ainsi que d'étendre ses activités de préparation d'essais moteurs d'ancienne et de nouvelle génération.

Il comprend :

- la création d'une extension contiguë au sud du bâtiment 19ABC (extension B19 « D ») d'une surface au sol de 1 158 m² : celle-ci servira exclusivement au stockage des pièces moteurs en maintenance ou en attente avant remontage.
- la création d'une aire de stockage en béton de 1 915 m² à l'Est du site entre les voies 8A et 8B,
- la création d'un nouveau bâtiment « Prep Room » d'une surface de 2 732 m² au Sud du bâtiment 8S7.

La mise en exploitation des bâtiments est prévue début 2026.

Les modifications du site ne sont pas substantielles au titre de l'article R. 181-46-I du Code de l'environnement. En revanche, elles revêtent un caractère notable au sens de l'article R. 181-46-II.

L'exploitation du site est couverte par l'arrêté préfectoral n° 02 DAI 21C 130 du 2 mai 2002, modifié et/ou complété par des arrêtés préfectoraux complémentaires pris ultérieurement.

1.2.1 - Synthèse des modifications apportées

Le bâtiment 19D aura une surface au sol de 1 158 m², et 816 m² en mezzanine dédié au stockage.

Le mur séparant le bâtiment existant de l'extension sera REI 120 et les portes seront coupe-feu 2 heures.

Au rez-de-chaussée du bâtiment 19D seront mis en place les espaces de stockage au sol dédiés aux pièces moteurs les plus imposantes, avec une capacité de 28 moteurs. Des espaces dédiés aux préparations de commande et aux stockages verticaux viendront compléter ce niveau.

Au R+1 sera aménagé un espace de stockage pour les éléments les plus petits des moteurs.

S'agissant du bâtiment Prep Room, il sera juxtaposé au banc d'essais existant 8S7. Il sera composé d'un bâtiment administratif en rez-de-chaussée et d'un atelier de 2 295 m².

Une climatisation de confort est prévue dans la partie tertiaire du bâtiment.

Le mur séparant les bureaux de l'atelier sera REI 120.

Au sein de l'atelier, les moteurs seront préparés, équipés d'instruments de mesures divers avant le passage au banc d'essais 8S7.

L'implantation des installations du projet est précisée dans le plan ci-dessous.

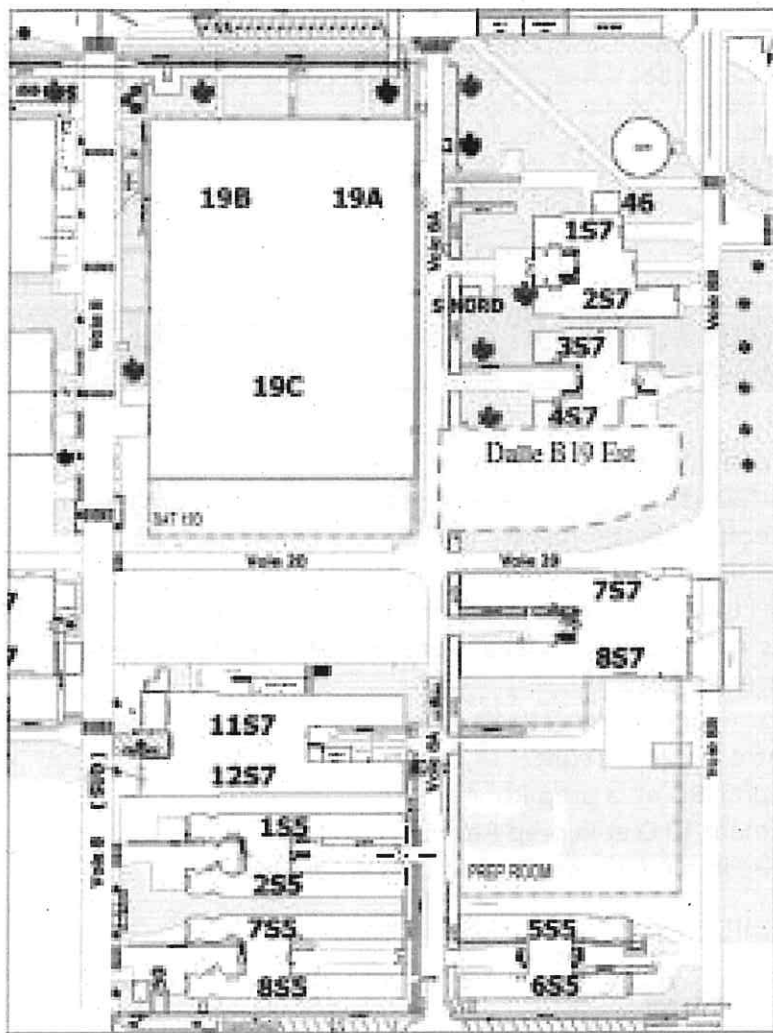


Figure 1 : Implantation des installations du projet

1.2.2 – Classement mis à jour

Le projet en lui-même ne modifie pas le régime de classement du site sous la rubrique 1185-2 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement relative à l'emploi de gaz à effet de serre fluorés visés à l'annexe I du règlement (UE) n° 517/2014 relatif aux gaz à effet de serre fluorés et abrogeant le règlement (CE) n° 842/2006 ou substances qui appauvrissent la couche d'ozone visées par le règlement (CE) n° 1005/2009.

Le site reste soumis à déclaration sous cette rubrique. La quantité induite par le projet (5 kg de R32) est inférieure à 1 % de la capacité actuelle présente sur site (environ 2 000 kg).

Les activités de la Prep Room et le stockage au niveau du bâtiment 19D ne sont pas concernés par une rubrique ICPE.

II- IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

S'agissant des eaux pluviales, elles seront gérées entièrement à la parcelle et infiltrées par la création d'un ouvrage dimensionné pour une pluie de récurrence trentennale. Aucun rejet ni

III- DANGERS/RISQUES POUR L'ENVIRONNEMENT – MESURES DE PRÉVENTION ET DE PROTECTION PROPOSÉES PAR LE DEMANDEUR

Les potentiels de danger liés au projet sont limités et concernent :

- le stockage au niveau du bâtiment 19D (stockage de pièces essentiellement métalliques, mais pouvant contenir quelques matières combustibles (quantité inférieure à 25 tonnes), séparation REI 120 entre le bâtiment existant et l'extension),
- les activités MRO avec le stockage et l'utilisation de produits chimiques (quantité stockée limitée (quelques litres), stockage de produits chimiques au niveau d'une armoire de stockage sécurisée, mur séparatif REI 120 entre les bureaux et l'atelier).

Les moyens de lutte et de défense contre l'incendie sont :

- une détection incendie dans le bâtiment 19D et la prep Room,
- un système de sprinklage dans le bâtiment 19 D et la prep Room,
- des poteaux incendie situés à proximité immédiate des 2 bâtiments en projet.

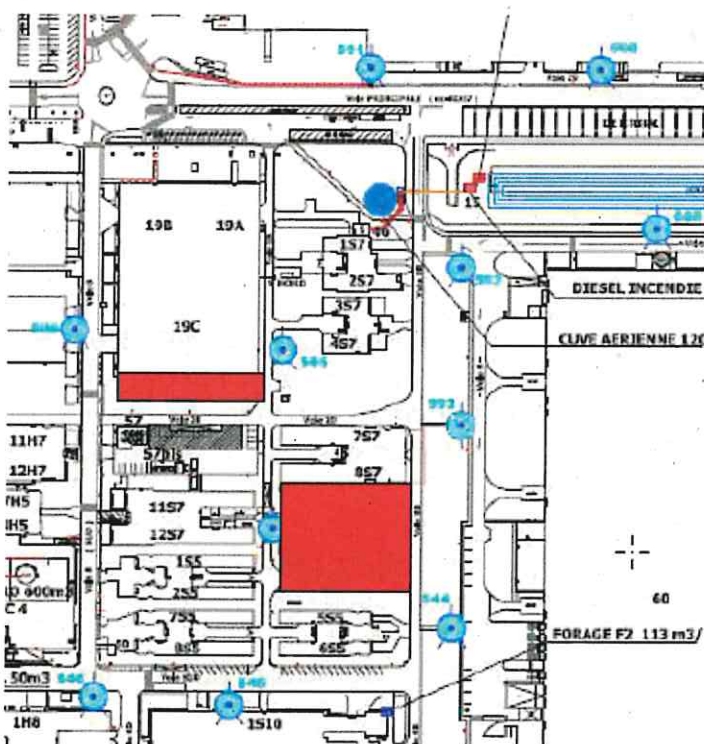


Figure 2 : Poteaux incendie

À ces moyens de lutte contre l'incendie viennent s'ajouter :

- les moyens humains avec la présence d'un service incendie du site présent toute l'année 7j/7 , 24h/24,

surverse de sécurité ne sera mis en place vers en place en amont du bassin d'infiltration.

S'agissant des sols, le piézomètre PZ06 et le d'emprise du projet, seront comblés conformément

Le dossier conclut que le projet ne conduit pas

- les engins du service incendie :

- 2 Fourgons Pompe Tonne (FPT), 3000 l/min 15 bars équipé de diffuseurs mixtes réglables ;
- 1 Véhicule de Secours et d'Assistance aux Victimes (VSAV) ;
- 1 Véhicule Tout Usage (VTU) ;

- les moyens mobiles :

- 1 Moto pompe remorquable HAKA 2000 l/min, 10 bar ;
- 1 Lance-canon remorquable 1800L à 7 bar, eau et mousse, portée maxi : 33 à 50 m en mousse et de 26 à 43 m avec le fût à eau ;
- 1 citerne émulseur remorquable de 400 litres.

Les moyens de protection incendie sont adaptés en cas de départ de feu.

IV- AVIS DE L'INSPECTION ET CONCLUSION

Les modifications envisagées et les mesures mises en place garantissent que les impacts et les dangers du site ne sont pas augmentés par rapport au projet initial.

Les modifications apportées par l'exploitant sont considérées notables mais non substantielles conformément à l'article L. 181-46 du Code de l'environnement. Par ailleurs, les modifications envisagées ne nécessitent pas de modifier les prescriptions applicables au site.

Au regard de ces éléments, l'inspection des installations classées émet un avis favorable sur les modifications présentées, sous réserve de la mise en œuvre des dispositions décrites dans le porter à connaissance.

L'inspection des installations classées propose au Préfet d'acter les modifications sollicitées par courrier préfectoral.

Rédacteur

L'inspecteur
de l'environnement



Nadia MYSSYK

Vérificateur/Approbateur

L'adjointe à la Cheffe de l'unité départementale
de Seine-et-Marne



Clémence JAHANGIR

